



Показаният модел е илюстративен.

## RAV4 & RAV4 HYBRID

Ниво на оборудване	БЕНЗИН		HYBRID
	2.0 Valvematic AWD 6 М/Т   151 к.с.	2.0 Valvematic AWD Multidrive S   151 к.с.	2.5 HYBRID E-CVT   197 к.с.
	Цена	Цена	Цена
Comfort	54 950		
Executive		64 950	
Executive Hybrid AWD			72 450
Executive Plus			
Executive Plus Hybrid AWD			75 950
Luxury			
Luxury Hybrid AWD			79 950

### ТОУОТА СТАНДАРТ

- 6 години или 200 000 км удължена гаранция с комплексно покритие (което настъпи първо)
- 6 години или 200 000 км удължена гаранция на хибридната система (което настъпи първо)
- 10 години безплатна грижа за хибридната батерия
- 12 години гаранция срещу перфорация от корозия
- Оригинални текстилни стелки

Актуализация 08.01.2019.  
Посочените цени са в лева с ДДС.



### RAV4 2.5 HYBRID AWD: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:

- RAV4, създателят на компактния SUV сегмент в света отново пренаписва правилата с новия RAV4 HYBRID!
- Бензин-електрически ПЪЛЕН ХИБРИД (HSD, Hybrid Synergy Drive), интегриращ 2.5-литров бензинов двигател (155 к.с.), преден електромотор (143 к.с.) и заден електромотор (68 к.с.)
- Автоматична, безстепенна, хибридна трансмисия (E-CVT, Electronic-Continuously Variable Transmission)
- Автоматично, интелигентно задвижване на четирите колела (Hybrid AWD, All-Wheel Drive) с електрическо задвижване на задния мост чрез мощен електромотор: 650V / 68 к.с. / 139 Нм
- Аналогично на Integrated Dynamic Drive System, системата Hybrid AWD интелигентно интегрира и координира действието на множество системи за постигане на върхов контрол на автомобила върху суха или хлъзгава настилка:
  - Благодарение на сензори, следящи за отклонение от избраната траектория на движение, ъгъла на завиване и скоростта на колелата, системата Hybrid AWD проактивно и динамично разпределя въртящия момент между предния и задния мост. Тъй като задният мост е изцяло електрически, на практика няма никакво забавяне при задвижването на задните колела.
  - Първата, традиционна роля на системата Hybrid AWD е чрез интелигентно, автоматично задвижване на четирите колела да осигурява върхова 4x4 проходимост на хлъзгава настилка, както на пътя, така и извън него (сняг, кал, пясък).
  - Допълнително, системата Hybrid AWD проактивно подпомага водача в динамичното управление на RAV4 в завои - върху суха или хлъзгава настилка. В завои системата следи за отклонение от избраната траектория на движение и при риск от недозавиване или презавиване интелигентно и проактивно преразпределя въртящия момент между предния и задния мост, насочвайки нужната електрическа тяга към задните колела. Така системата проактивно подпомага водача в увереното, стабилно и безопасно описание на траекторията на завоя.
  - RAV4 Hybrid AWD винаги потегля със задвижване на четирите колела и поддържа 4x4 задвижване до минимум 10 км/ч (на сух път) и до по-висока скорост върху хлъзгав път и/или наклон. Когато системата Hybrid AWD прецени, че автомобилът се движи безопасно, автоматично спира подаването на въртящ момент към задните колела с цел оптимизиране на разхода на гориво.
  - При шофиране по наклон, системата Hybrid AWD автоматично разпределя въртящия момент между преден и заден мост в зависимост от градус на наклона, гарантирайки отличен старт, стабилност и безопасност.
- Избор на 4 режима на шофиране: EV / NORMAL / ECO / SPORT
  - Електрически режим EV е автоматичен режим при всеки пълен хибрид Toyota. Под 65 км/ч (при потегляне, равномерно движение, движение по инерция или спиране) хибридната система автоматично и неусетно изключва бензиновия двигател и използва само електромоторите, за да задвижва автомобила - почти безшумно, без разход на гориво и с нулеви вредни емисии. Така до 50% от общия градски пробег на хибридите Toyota се извършва в изцяло електрически режим, което е причината за ниския им разход. Когато активирате режим EV ръчно чрез бутона, инструктирате хибридната система да използва максимално дълго електрически режим (до изчерпване на батерията или превишаване на ускорението / максималната скорост).
  - Режим NORMAL е стандартният, оптимален режим на RAV4 Hybrid AWD, който е активен, освен ако не изберете друг режим на шофиране.
  - В режим ECO се намалява чувствителността на педала на газа за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим.
  - В режим SPORT се изостря чувствителността на педала на газа и реакцията хибридната система за изразено спортно шофиране.
- КАК РАБОТИ ПЪЛНИЯТ ХИБРИД TOYOTA RAV4 2.5 HYBRID AWD:
  - 1) **Стартиране и потегляне:** При потегляне 409 Нм мигновена 4x4 електрическа тяга от двата мощни електромотора ускорява самостоятелно RAV4 Hybrid AWD чрез четирите колела. Приливът на 650V електроенергия се осигурява от хибридната батерия. В този момент автомобилът е почти безшумен, не използва гориво и не отделя вредни емисии. Изумителната скорост на потегляне на RAV4 Hybrid AWD е без аналог при конвенционалните автомобили.
  - 2) **Нормални условия на шофиране:** При шофиране със скорост над 65 км/ч високоефективният бензинов двигател се включва в задвижването на предния мост почти безшумно, а в същото време двата електромотора продължават да подпомагат задвижването при нужда. Чрез прецизно разпределяне на енергията от двата източника, хибридната система осигурява изключителен комфорт на шофиране, съчетан с нисък разход и минимално отделяне на вредни емисии.
  - 3) **Максимално ускорение:** При по-силно натискане на педала на газа и двата електромотора мигновено започват да подпомагат бензиновия двигател подобно на турбо. Това осигурява прилив на огромен електрически въртящ момент към четирите колела и изключително бързо и непрекъснато линейно ускорение до максималната скорост на автомобила. Мигновената реакция и еластичност на хибридите Toyota при изпреварване са впечатляващи!
  - 4) **Движение по инерция, намаляване и спиране:** При движение по инерция, намаляване и пълно спиране, хибридната система изключва двигателя, а електромагнитната спирачка регенерира безплатната кинетична енергия (която другите автомобили губят), превръща я в електричество и я съхранява в батерията. Същата тази електроенергия хибридите използват за ускорение впоследствие. Затова пълните хибриди Toyota нямат нужда от външно зареждане. Гениално и ефективно!

## RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD: ЗАДВИЖВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ:

- **Автоматично задвижване на четирите колела (AWD, All-Wheel Drive)**
- **Интегрирана активна система за контрол на управлението (IDDS, Integrated Dynamic Drive System)**, която интелигентно интегрира и координира действието на следните 3 системи за постигане на върхов контрол на автомобила върху суха или хлъзгава настилка:
  - 1) Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC+, Vehicle Stability Control Plus)
  - 2) Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)
  - 3) Активна система за управление на задвижването 4x4 (Dynamic Torque Control AWD):
    - Благодарение на сензори, следящи за отклонение от избраната траектория на движение, ъгъла на завиване и скоростта, системата проактивно и динамично разпределя въртящия момент между предния и задния мост в съотношение от **100:0 до 50:50**. Времето, необходимо на системата да задвижи задните колела е само **0.1 секунди!**
    - Първата, традиционна роля на системата Dynamic Torque Control AWD, е чрез интелигентно, автоматично задвижване на четирите колела да осигурява върхова 4x4 проходимост на хлъзгава настилка, както на пътя, така и извън него (сняг, кал, пясък).
    - Втората, иновативна функция на Dynamic Torque Control AWD, е **проактивно да подпомага водача** в динамичното управление на RAV4 в завои - върху суха или хлъзгава настилка. В завои системата следи за отклонение от избраната траектория на движение и при риск от недоазаване или презавиване интелигентно и проактивно преразпределя въртящия момент между предния и задния мост от 100:0 до 50:50. Така системата проактивно подпомага водача в увереното, стабилно и безопасно описание на траекторията на завоя.
- **При всяко завъртане на волана** системата Dynamic Torque Control AWD **превантивно насочва 10% въртящ момент** към задния мост и автоматично, в реално време, прогресивно го увеличава до 50%, като така проактивно подпомага водача в увереното и стабилно описание на траекторията на завоя. Накратко, RAV4 навлиза в завоя със задвижване 90:10, **описва завоя в режим 50:50** и излиза от него отново в съотношение 90:10 между преден и заден мост.
- Избор между 2 режима на шофиране SPORT & NORMAL чрез бутон на таблото:
  - Режим **NORMAL** е неутрален режим на шофиране, с оптимални настройки на системите, който се включва автоматично при всяко стартиране на двигателя или чрез изключване на режим SPORT
  - В режим **SPORT**, електрическото сервоуправление на волана се "втвърдява" с 20%, за да осигури по-директно управление и по-информативна обратна връзка от пътя.
- **Блокаж AWD LOCK**. Тази офроуд функция блокира разпределението на въртящия момент между преден и заден мост във фиксирано съотношение 50:50. Постоянно се задвижват и четирите колела, което позволява уверено преодоляване на предизвикателства извън пътя, особено при липса на добро сцепление (сняг, кал, пясък). Блокажът се активира чрез бутон на таблото и автоматично се изключва при достигане на скорост 40 км/ч.



## RAV4 2.0 VALVEMATIC AWD | MULTIDRIVE S: ДОПЪЛНИТЕЛНИ ФУНКЦИИ ПРИ АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

- Автоматична, безстепенна трансмисия Multidrive S с изкуствен интелект и ръчен режим на последователно превключване на 7 (симулирани) предавки чрез скоростния лост или "пера" на волана (7 Speed Sequential Shift Mode).
- Вградени на волана "пера" за ръчно превключване на скоростите
- Система за подпомагане на спускането по наклон (DAC, Downhill Assist Control). Активирана чрез бутон, системата DAC автоматично прилага индивидуално спирачно усилие на всяко от четирите колела, предотвратява блокирането им и гарантира бавно, контролирано и сигурно спускане по стръмен, хлъзгав наклон с постоянна, ниска скорост.
- Допълнителни функции на режим на шофиране **SPORT**:
  - В режим SPORT допълнително се изостря чувствителността на педала на газта и реакцията на автоматичната трансмисия за изразено спортно шофиране. Предавките се сменят по-бързо, а двигателят се поддържа в по-високи обороти за по-динамично ускорение и по-ефективно намаляване на скоростта чрез ефекта на "моторната спирачка".
- Допълнителен трети режим на шофиране **ECO**:
  - В режим ECO се намалява чувствителността на педала на газта за изразено икономично шофиране, а климатичната система се настройва в по-оптимален, екологичен режим

## RAV4: СТАНДАРТНИ ФУНКЦИИ ЗА ЗАДВИЖВАНЕ, ОКАЧВАНЕ, ПАСИВНА И АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

### АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ, ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ И ОКАЧВАНЕ

- **Stop & Start система**, която автоматично изключва двигателя след спиране и отново го стартира при натискане на педала на газта (автоматична трансмисия) / педала на съединителя (механична трансмисия) с цел намаляване на разхода на гориво в градски условия (стандартно за всички RAV4 бензинови и дизелови двигатели с механични и автоматични трансмисии)
- Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (ABS + EBD + BA)
- Система за контрол на сцеплението (TRC, Traction Control) с автоматична блокировка на буксуващите колела, преразпределяне на предаването на въртящия момент и регулиране на оборотите на двигателя (с бутон за изключване)
- Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC, Vehicle Stability Control)
- Система за подпомагане на потеглянето по наклон (HAC, Hill-Start Assist Control). Автоматично задържа автомобила за 2 секунди чрез активиране на спирачките на 4-те колела.
- Система за контрол на стабилността на ремарке (TSC, Trailer Stability Control), която следи чрез сензори за дестабилизиране на тегленото ремарке. Когато отчете риск от залюляване на ремаркетто, системата автоматично прилага корекция върху скоростта и страничното отклонение, за да го предотврати, предупреждава водача и задейства стоп-светлините на автомобила.
- Електрическо сервоуправление на волана с променливо усилие (EPS, Electric Power Steering)
- Активни стоп светлини, пулсиращи автоматично при внезапно спиране (EBS, Emergency Brake-Light Signal)
- Предупреждаваща система, следяща налягането в гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Предно, независимо окачване тип MacPherson със спираловидни пружини
- Задно, независимо окачване с двойни носачи

### ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

- Максимални 5 звезди за сигурност от Euro NCAP 2013 (Тест за сигурност на Европейската Програма за Оценяване на Нови Автомобили)
- Конструкция и брони, абсорбиращи енергията при удар и предпазващи пешеходците
- Интегрирани във вратите греди срещу страничен удар и усилена средна странична колона
- Стандартен пакет от 7 въздушни възглавници, интегрирани в системата за пасивна безопасност:
  - 2 Фронтални, въздушни възглавници за предните места с възможност за деактивиране на пътническата възглавница
  - 2 Странични, двукамерни, въздушни възглавници за предните места, с различно налягане в камерата за гръдния кош и бедрата
  - 2 Странични, въздушни възглавници тип "Завеси" на предните и задните места
  - 1 Въздушна възглавница за коленете на водача
- Предни, предпазни, триточкови колани с автоматично изпреварващо обтягане и регулиране по височина
- Триточкови, предпазни колани за задните седалки
- Предупреждение за непоставени колани на 1-ви ред седалки
- Предни седалки със система за намаляване на възможността от травми при камшичен удар
- Регулируеми във височина задглавници на всички 5 места
- Isofix система за закрепване на детски седалки на двете, задни, крайни места
- Защита срещу отваряне отвътре на задните врати (child-lock)
- Алармена система, интегрирана с централното заключване и вграден имобилайзер

## НИВО COMFORT (Стандартно оборудване за модела: 2.0 VALVEMATIC)

### ЕКСТЕРИОР

- 17" стилизирани стоманени колела с 5 лъча, декоративни тасове с 5 лъча и гуми 225/65 R17 H 6.5J
- Временна, резервна гума, инсталирана в багажника (T165/80 D17ST)
- Двойни халогенни фарове с прожекторни лещи на късите светлини и функция "следвай ме до вкъщи"
- Електрическо регулиране на височината на фаровете от кулето
- Система за почистване на фаровете с високо налягане чрез прибиращи се дюзи, интегрирани в предната броня
- Фарове за мъгла с хромирани вложки, интегрирани в предната броня
- LED, светодиодни задни стоп и габаритни светлини и централна стоп светлина
- LED, светодиодни, автоматични, дневни светлини - при запалване на двигателя (Daytime Running Lights)
- Странични огледала в цвета на кулето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление
- Предни чистачки с програмируем интервал и задна чистачка с интервал
- Система за размразяване на задното стъкло с таймер за автоматично изключване
- Задна врата тип клапа, отваряща се нагоре и спойлер с вградена 3-та LED стоп светлина
- Антена във формата на перка на акула
- Брони и дръжки на вратите в цвета на кулето
- Черни, офроуд протектори на калниците и праговете
- Хромирани лайстни на прозорците
- Тонирани в зелено, усилен стъкла с UV защита и топлоизолация
- Пакет за студен климат:
  - Система за размразяване на предното стъкло чрез нагревател при чистачките
  - Казанче за течност чистачките с увеличена вместимост: 4.8 литра
  - Предупреждение за ниско ниво на течността за чистачки

## ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Електронна, климатична система с поленов филтър
- Електроуправляеми предни и задни прозорци (за водача - автоматично управление с едно докосване) с предпазна система срещу прищипване
- Тапициран с кожа мултифункционален волан с три спици и вградено управление на аудиосистема, телефон и бордкомпютър
- Регулируем във височина и дълбочина (телескопичен) волан
- Лост за мигачите с едно докосване (3 повторения на сигнала) и автоматично връщане
- Централно заключване с дистанционно управление, вградено в ключа на автомобила
- Създаем ключ с вградено дистанционно управление за централното заключване
- Автоматично заключване на автомобила след достигане на определена скорост
- Луксозна, текстилна, черна тапицация на седалките
- По-високи и по-ясно изразени странични опори на седалките и облегалките (с отделни странични опори за раменете)
- Отопление на двете предни седалки, включително по цялата височина на облегалките, с две степени на регулиране
- Хромирани вътрешни дръжки на вратите
- Осветление на интериора и багажното отделение
- Осветление със забавяне при влизане и излизане от автомобила
- Сенници с вградени огледала и осветление на предните места
- Оригинални текстилни стелки Toyota за всички места
- Ръчна настройка на предните седалки: надлъжно положение и ъгъла на облегалката, а седалката на водача и по височина
- Настройка на ъгъла на облегалките на задните седалки (60:40)
- Създаване до равен под на задните седалки (60:40) чрез лост, само с едно движение (система Toyota Easy Flat)
- Изключително нисък товарен ръб на багажника - само 65 см от земята
- Подвижна, ролетна, защитна кора в багажника на нивото на горния ръб на задните облегалки
- Подвижна, мултифункционална, хоризонтална мрежа за укрепване на предмети в багажника
- Допълнително място за съхранение на предмети под кората на пода в багажника (30 литра)
- Подлакътник между предните седалки с подвижен капак и кутия за съхранение на предмети
- Подвижен подлакътник с 2 поставки за чаши между двете задни седалки
- Три извода 12V/120W: два в инструменталното табло и един за задните седалки

## АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Аудиосистема с 4 високоговорителя, CD, FM / AM тюнер, MP3 / WMA и управление от волана:
  - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони (за разговори със свободни ръце)
  - Вграден в таблото CD-плейър с един слот
  - USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими аудио устройства
- Спортно инструментално табло с два кръгли инструмента, разположени симетрично от двете страни на 4.2" мултиинформационен дисплей
- Мултиинформационен, цветен TFT 4.2" дисплей в инструменталното табло (външна температура, температура на двигателя, средна скорост, разход на гориво, оставаш пробег, изминало време)
- Индикатор за избрания режим на шофиране, индикатор за икономично шофиране, индикатор за избраната предавка (автоматични трансмисии) и за смяна на предавката (механични трансмисии)

## НИВО EXECUTIVE (Допълнително оборудване над ниво COMFORT: 2.0 VALVEMATIC)

### ЕКСТЕРИОР

- 17" алуминиеви колела с 5 двойни лъча и гуми 225/65 R17 H 7J
- Багажни шини (рейки), интегрирани в покрива на автомобила
- Сребристи, офроуд, защитни кори под предната и задната броня
- **Ново** Предни и задни паркинг сензори за подпомагане на паркирането
- Автоматични предни чистачки (сензор за дъжд)
- Автоматично включване и изключване на фаровете (сензор за светлина)
- Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране и отопление и автоматично прибиране с бутон

## ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

**Ново** Система TOYOTA SAFETY SENSE за активна безопасност, включваща:

- 1) **Активна система, спомагаща за избягване на сблъсък (PCS, Pre-Crash Safety) с Автоматична аварийна спирачка (AEB, Automatic Emergency Brake) и Разпознаване на пешеходци.** Чрез радар и камера системата PCS следи пътните условия пред автомобила за наличие на препятствия. При риск от катастрофа с автомобил или пешеходец: 1) предупреждава водача звуково и визуално, 2) подпомага спирачното усилие на водача, с цел по-бързо спиране, 3) при липса на реакция на водача, автоматично активира аварийната спирачка (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешеходци).
- 2) **Адаптивен автопилот (Adaptive Cruise Control),** който поддържа постоянна, зададена скорост и постоянна дистанция зад предходния автомобил. Дистанцията до предходния автомобил се регулира от волана до три нива: 30м, 40м, 50м. Системата функционира при скорост 40-180 км/м.
- 3) **Система за предупреждение при напускане на пътната лента и Асистент за следване на пътната лента (LDA & LKA, Lane Departure Alert & Lane Keep Assist),** която чрез камера следи маркировката на избраната пътна лента. При риск автомобилът да напусне пътната лента, системата предупреждава водача звуково и визуално и извършва еднократна, лека корекция на волана в правилната посока. Системата се управлява от волана и функционира при скорост 50-180 км/ч и наличие на ясна, двустранна маркировка на пътната лента.
- 4) **Асистент за автоматично превключване между дълги и къси светлини (AHB, Automatic High Beam),** който регистрира фарове на насрещни автомобили, габаритни светлини на предхождащи автомобили и улочно осветление и автоматично превключва между дълги и къси светлини, за да предотврати заслепяване на другите участници в движението (40-180 км/ч).
- 5) **Асистент за регистриране на пътни знаци (RSA, Road Sign Assist).** Чрез камера системата регистрира знаци за ограничения на скоростта и изпреварването и ги визуализира на 4.2" мултиинформационен дисплей. Когато автомобилът се движи със скорост над позволената или изпреварва при забрана, системата предупреждава водача звуково и визуално.
- 6) **Система за предупреждение при умора на водача,** която следи дали автомобилът следва пътната лента и ако регистрира, че автомобилът често криволичи, предупреждава визуално водача.
- Двузонова, електронна, автоматична климатична система, с независим контрол за водача и пътника, функция за вътрешна рецикулация на въздуха и 3 автоматични режима на интензитета
- Система за поддържане на постоянна, избрана скорост (Cruise Control)
- Система за ограничение на максималната скорост с управление чрез бутон от волана (ASL, Adjustable Speed Limiter)
- Електрохроматично огледало за обратно виждане (автоматично затъмняване)
- Кожена тапицация на скоростния лост и хромиран бутон на лоста на ръчната спирачка
- Мека тапицация от черна, синтетична кожа на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шекове
- Мека тапицация от синтетична кожа на подлакътниците и страните на предните и задните врати
- Капак на предния централен подлакътник, тапициран със синтетична кожа с бродирани шекове, с функция за плъзгане напред (само за RAV4 2.0 Multidrive S & RAV4 Hybrid)

## АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Toyota Touch 2 мултимедийна система:
  - 7" цветен, сензорен дисплей с висока резолюция
  - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 7" дисплей и насочване
  - Аудиосистема с 6 високоговорителя
  - Радио с FM / AM тюнер
  - USB и аудио входове за свързване на iPod® nano, iPod® (след 5-то поколение вкл.) и други преносими MP3 устройства
  - Пълнен контрол на iPod и MP3 плейър чрез сензорния дисплей
  - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце, за възпроизвеждане на музика и за автоматично сваляне на телефонния указател
  - Достъп до SMS / имейл чрез Bluetooth свързан мобилен телефон с достъп до интернет (Функцията не е съвместима с всички модели мобилни апарати)
  - Мултимедийната система Toyota Touch 2 представява платформа, която може да се надгради лесно и бързо до мултимедийна, навигационна система чрез добавяне на навигационен модул Toyota Touch 2 & Go или Toyota Touch 2 & Go Plus. За повече информация, моля вижте стр.5.
- Допълнителен бутон на волана за управление на гласови команди към навигация, телефон и iPod (функцията "гласови команди" е налична само след надграждане с навигационен модул Toyota Touch & Go Plus)



## НИВО CT | EXECUTIVE HYBRID (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE: само при RAV4 2.5 HYBRID)

- Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на вратите и стартиране на двигателя с бутон (Smart Entry & Start System)
- Електрическо, автоматично отваряне / затваряне на вратата на багажника (чрез ключа, бутон в купето или бутон в багажника)
- Функция за запаметяване на максималната височина на отваряне на автоматичната електрическа врата на багажника

## LIMITED EDITION 2018 HYBRID AWD (Допълнително оборудване над ниво CT | EXECUTIVE HYBRID)

- 18" алуминиеви колела в черен цвят гуми 235/55R18H
- Външни огледала в черен цвят
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла
- Защитни офроуд кори под предната и задната броня в черен цвят
- Черна тапицация от вътрешната страна на тавана
- Функция за запаметяване на максималната височина на отваряне на автоматичната електрическа врата на багажника

**ЕКСТЕРИОР**

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на вратите и стартиране на двигателя с бутон (Smart Entry & Start System)
- Електрическо, автоматично отваряне / затваряне на вратата на багажника (чрез ключа, бутон в купето или бутон в багажника)
- Функция за запаметяване на максималната височина на отваряне на автоматичната електрическа врата на багажника
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла

**ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС**

- Луксозна, черна тапицерия на седалките, изпълнена с велур и странични опори от естествена кожа
- Спортна, черна тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Електрическа настройка на седалката на водача в 6 посоки (височина / ъгъл, надлъжна позиция, облегалка)
- Електрическа настройка на лумбалната опора на седалката на водача
- Мека тапицерия от синтетичен велур на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шекове
- Мека тапицерия от синтетичен велур на подлакътниците и страните на предните и задните врати
- Кожен, централен подлакътник за задните седалки

**НИВО EXECUTIVE PLUS HYBRID (Допълнително оборудване над ниво CT / EXECUTIVE HYBRID: само при RAV4 2.5 HYBRID)**

**ЕКСТЕРИОР**

- Bi-LED, светодиодни фарове с автоматично регулиране на височината
- Силно затъмнени задно стъкло и странични стъкла

**ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС**

- Луксозна, черна тапицерия на седалките, изпълнена с текстилен велур и странични опори от естествена кожа
- Спортна, черна тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Електрическа настройка на седалката на водача в 6 посоки (височина / ъгъл, надлъжна позиция, облегалка)
- Електрическа настройка на лумбалната опора на седалката на водача
- Мека тапицерия от синтетичен велур на долната част на инструменталното табло, бродирана с декоративни шекове
- Мека тапицерия от синтетичен велур на подлакътниците и страните на предните и задните врати
- Кожен, централен подлакътник за задните седалки

**НИВО LUXURY | LUXURY HYBRID (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE PLUS | EXECUTIVE PLUS HYBRID)**

**ЕКСТЕРИОР**

- Прозрачен люк с електроуправление (плъзгане и отваряне) и вътрешна щора
- Сензорна система за отваряне на багажната врата с крак

**ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС**

- Кожен интериорен салон от висококачествена, мека, естествена кожа\* с избор между 4 цвята: 1) Черен (LA20), 2) Бежов (LA40), 3) Тъмно кафяв (LA30) и 4) Сив (LA10)
- Светла тапицерия на тавана и страничните интериорни колони
- Мека тапицерия от синтетична кожа на долната част на инструменталното табло, съчетана с цвета на седалките и бродирана с декоративни шекове
- Мека тапицерия от синтетична кожа на подлакътниците и страните на предните и задните врати, съчетана с цвета на седалките
- Луксозно инструменталното табло с хромирани пръстени на инструментите
- Памет за електрическата настройка на седалката на водача
- Система за следене на мъртвата точка с индикация в страничните огледала (**BSM, Blind Spot Monitor**).
- Система за следене на пространството зад автомобила при излизане от паркинг на заден ход със звуково предупреждение и индикация в страничните огледала (**RCTA, Rear Cross Traffic Alert**).
- **Panoramic View Monitor 360°**: системата от 4 цветни камери, осигуряващи 360° обзор от птичи поглед на 7" дисплей:
  - Предна широкоъгълна камера, която дава странична видимост при излизане от гараж или пресечка
  - Задна цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 7" дисплей и насочване и функция за широкоъгълан изглед
  - Две странични камери в огледалата с функция за двоен страничен изглед
  - Панорамен изглед 360° на автомобила от птичи поглед, позволяващ маневриране и паркиране в тесни пространства
  - Разделяне на 7" дисплей за едновременно визуализиране на панорамен изглед плюс предна или задна камера

\*Заб: Лицата на всички седалки и облегалки са тапицирани с естествена кожа. Долната (странична и задна) тапицерия на седалките, която не е в контакт с тялото на пътниците, е тапицирана със синтетична кожа.

**ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ**



Цвят металик (040 Бяло) се доплаща 490 лв с ДДС. \* Доплащане за цвят металик: 990 лв с ДДС. \*\* Доплащане за цвят "Перлено бяло" и "Токуо червено": 1 490 лв с ДДС.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	БЕНЗИН		HYBRID
	2.0 Valvematic AWD 6 M/T	2.0 Valvematic AWD Multidrive S	
Тип задвижване	AWD / Автоматично задвижване на четирите колела		Hybrid AWD / Задвижване на четирите колела
Трансмисия	Тип и брой предавки	Механична 6-степенна / Автоматична Multidrive S	Автоматична, хибридна E-CVT
Работен обем на двигателя	см3	1987 / 1987	2494
Управление на горивната система	тип	DOHC, 16V, Valvematic & Dual VVT-i	DOHC, 16V, Dual VVT-i
Максимална системна мощност на хибридната система	к.с.		197
Максимална мощност на двигателя с вътрешно горене	к.с. при об./мин	151 / 6200	155 / 5700
Максимална мощност на преден електромотор	к.с.		143
Максимална мощност на заден електромотор	к.с.		68
Максимален въртящ момент двигател с вътрешно горене	Нм при об./мин	196 / 4000	210 / 4200 - 4400
Максимален въртящ момент на преден електромотор	Нм		270
Максимален въртящ момент на заден електромотор	Нм		139
Максимална скорост	км / ч	185	180
Ускорение (0-100 км/ч)	секунди	9.9	8.3
Разход (комбиниран цикъл)*	л / 100 км	6.7	5.0
Разход (градски цикъл)*	л / 100 км	8.5	5.1
Разход (извънградски цикъл)*	л / 100 км	5.7	4.9
Вместимост на резервоара	литри	60	56
Емисии CO2 (комбиниран цикъл)*	г / км	155	117
Екологична норма		EURO 6W	
Окачване	тип	Предно, независимо окачване тип MacPherson / Задно, независимо окачване с двойни носачи	
Дължина / Ширина / Височина	мм	4605 / 1845 / 1675	
Междусие	мм	2660	
Минимален пътен просвет (клиренс)	мм	163	
Собствено тегло (мин. – макс.)	кг	1490 - 1585	1690 - 1775
Максимално допустимо тегло (мин. – макс.)	кг	2100	2270
Капацитет на теглене (ремарке със спирачки/без спирачки)	кг	2000 / 750	1650 / 750
Вместимост на багажника**	литри	547 / 1167 / 1735	501 / 1054 / 1633

\* Разходът на гориво и емисиите на CO2 са измерени в контролирана среда според Директива 80/1268/ЕЕС. Стилът на шофиране, както и други условия (пътна настилка, трафик, товар, брой пътници и др.) променят реалните показатели.  
 \*\* Измервания според метода VDA на автомобил с временна резервна гума, 1-ва цифра: При изправени задни седалки и запълване с товар до защитната кора в багажника. 2-ра цифра: При изправени задни седалки и запълване с товар до тавана. 3-та цифра: При сгнати задни седалки и запълване с товар до тавана. Допълнително място за съхранение на предмети под кората на пода в багажника (30 литри).

**За по-подробна информация, моля обадете се на най-близкия дилър на TOYOTA:**

МОИЦА, Благоевград, тел. 073/ 88 57 00; СПЕКТА АУТО, Бургас, тел. 056/ 87 64 64; КАРКОМ, Варна, тел. 052/ 575 700; ВЕНЦИ, В. Търново, тел. 062/ 611 400; ВЕНЦИ, Габрово, тел. 066/ 810 810; МОТОТОМ, Добрич, тел. 058/ 600 777; ТИКСИМ, Пазарджик, тел. 034/ 403 320; ВИА ИНТЕРКАР, Плевен, тел. 064/ 870 880; ТИКСИМ, Пловдив, тел. 032/ 900 555; НИКОМ, Русе, тел. 082/ 818 111; КАЛЕ АУТО, Сливен, тел. 044/ 666 665; ТМ АУТО, София, тел. 02/ 960 41 10; ГЛОБАЛКАР, Стара Загора, тел. 042/ 919 414; ВЕНЦИ, Шумен, тел. 054/ 874 340; ПОЛИХРОНОВ МОТЪРС, Хасково, тел. 038/ 606 401



Ценовата информация, съдържаща се тук не представлява оферта за продажба на продукти и/или услуги TOYOTA. Посочените цени са ориентировъчни, като могат да варират в зависимост от модификация, ниво на оборудване, данъци, такси и други обстоятелства, релевантни за всеки конкретен случай. Тойота Балканс ЕООД си запазва правото по всяко време и без предизвестие да променя посочените цени, спецификации, наличности и всяка друга информация, касаеща продуктите/услугите TOYOTA. Посочените цени са препоръчителни, но не са задължителни за изпълнението на търговията и сервиза на TOYOTA в България, при сключване на договори за продажба на продуктите и/или услугите TOYOTA с клиенти. Всички условия за продажба на който и да било продукт и/или услуга TOYOTA на клиент следва да бъдат уговорени в конкретен договор за продажба със съответния клиент. В посочените цени са включени мита, ДДС и транспорт до съответното дилърство на Toyota. Цените не включват регистрационни такси, както и каквито и да е други държавни данъци и/или такси.