



НОВИЯТ LAND CRUISER 150 модел 2018

НИВО НА ОБОРУДВАНЕ	7 МЕСТА		5 МЕСТА
	2.8 D-4D 177 к.с. 6 M/T	2.8 D-4D 177 к.с. 6 AUT	2.8 D-4D 177 к.с. 6 AUT
Comfort	94 900	-	-
Executive	107 900	116 900	-
Luxury	-	129 900	-
Luxury Premium	-	138 900	135 900

ТОУЙОТА СТАНДАРТ

- 6 години или 200 000 км удължена гаранция с комплексно покритие (което настъпи първо)
- 12 години гаранция срещу перфорация от корозия
- Оригинални текстилни стелки

Посочените цени са в лева с включен ДДС.
Цвят металик е включен в посочената цена.
Актуализация 01.01.2018г.

НОВО ПРИ МОДЕЛА LAND CRUISER 150!!!

- Система **TOYOTA SAFETY SENSE** за активна безопасност (за вариантите с автоматична трансмисия), включваща:
 - Активна система, спомагаща за избягване на сблъсък (PCS, Pre-Crash Safety) с Автоматична аварийна спирачка (AEB, Automatic Emergency Brake) и Разпознаване на пешеходци. Чрез радар и камера системата PCS следи пътните условия пред автомобила за наличие на препятствия. При риск от катастрофа с автомобил или пешеходец: 1) предупреждава водача звуково и визуално, 2) подпомага спирачното усилие на водача, с цел по-бързо спиране, 3) при липса на реакция на водача, автоматично активира аварийната спирачка (10-180 км/ч | до 80 км/ч за пешеходци).
- **Адаптивен автопилот (Adaptive Cruise Control)**, който поддържа постоянна, зададена скорост и постоянна дистанция зад предходния автомобил. Дистанцията до предходния автомобил се регулира от волана до три нива: 30м, 40м, 50м. Системата функционира при скорост 40-180 км/ч.
- Система за предупреждение при напускане на пътната лента и Асистент за следване на пътната лента (LDA Lane Departure Alert), която чрез камера следи маркировката на избраната пътна лента. При риск автомобилът да напусне пътната лента, системата предупреждава водача звуково и визуално. Системата се управлява от волана и функционира при скорост 50-180 км/ч и наличие на ясна, двустранна маркировка на пътната лента.
- Асистент за автоматично превключване между дълги и къси светлини (AHB, Automatic High Beam), който регистрира фарове на насрещни автомобили, габаритни светлини на предхождащи автомобили и улично осветление и автоматично превключва между дълги и къси светлини, за да предотврати заслепяване на другите участници в движението (40-180 км/ч).
- Асистент за регистриране на пътни знаци (RSA, Road Sign Assist). Чрез камера системата регистрира знаци за ограничения на скоростта и изпреварването и ги визуализира на 4.2" мултиинформационен дисплей. Когато автомобилът се движи със скорост над позволената или изпреварва при забрана, системата предупреждава водача звуково и визуално.

НИВО COMFORT (Стандартно оборудване за модела)

ЗАДВИЖВАНЕ, ОКАЧВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

- Постоянно задвижване на четирите колела **Full Time 4WD** с 2 избираеми режима: H4 и L4:
 - Бързи скорости с отключен или блокиран централен диференциал: (1) **H4 F** - High 4WD Free или (2) **H4 L** - High 4WD Lock
 - Бавни скорости с отключен или блокиран централен диференциал: (3) **L4 F** - Low 4WD Free или (4) **L4 L** - Low 4WD Lock
- Понижаваща предавка (демултипликатор) за бавни скорости (L4 - Low 4WD), която се активира чрез електрически превключвател на таблото (тежък офроуд)
- Блокиране на централния диференциал (50:50) - в движение с бутон (При бързи скорости - режим H4L / При бавни скорости - режим L4L)
- Централен диференциал тип TORSEN® 2 с ограничено приплъзване (LSD, Limited Slip Differential).
- При различни динамични условия, централният LSD диференциал автоматично преразпределя подаването на въртящ момент между преден/заднен мост (от стандартното 50/50 до 30/70 - различно при ускорение/намаляване) и така гарантира оптимално сцепление с пътя и управляемост.
- 6-степенна механична трансмисия или 6-степенна автоматична трансмисия с изкуствен интелект (AI) и режим на последователно превключване на предавките - от ниво Executive
- Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила (VSC, Vehicle Stability Control) с бутон за изключване (VSC / TRC OFF)
- Антиблокираща спирачка система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (ABS + EBD + BA)
- Система за активен контрол на сцеплението на четирите колела (TRC / A-TRC, Active Traction Control) с автоматична блокировка на буксуващите колела, автоматично преразпределяне на предаването на въртящия момент и електронно регулиране на оборотите на двигателя.
- Предупреждаваща система, следяща налягането в гумите (TPWS, Tyre Pressure Warning System)
- Система за контрол на стабилността на ремарке (TSC, Trailer Stability Control)
- Хидравлично сервоусилване на волана с променливо усилване в зависимост от скоростта (VFC, Variable Flow Control)
- Конструкция на носеща рама, с предно независимо окачване с двойни носачи и задно 4-звенно окачване с твърд заден мост
- Минимален просвет 215 мм; Дълбочина на газене 700 мм; Ъгъл на заход/потегляне 31°/25°; Междуосов ъгъл 22°; Максимален ъгъл на изкачване и страничен наклон 42°.

ПАСИВНА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

- Конструкция и брони, абсорбиращи енергията при удар и предпазващи пешеходците
- Интегрирани във вратите греди срещу страничен удар
- Стандартен пакет от 7 въздушни възглавници, интегрирани в системата за пасивна безопасност:
 - 2 Фронтални, въздушни възглавници за предните места (двустепенна за водача, двукамерна за пътника), с възможност за деактивиране на пътническата възглавница
 - 2 Странични, въздушни възглавници за предните места
 - 2 Странични въздушни завеси по цялата дължина на 1-ви, 2-ри и 3-ти ред седалки
 - 1 Въздушна възглавница за коленете на водача
- Предни, предпазни, триточкови колани с автоматични дообтегачи, контролиране на натягането и регулиране по височина
- Предпазни триточкови колани за втори ред седалки (3 колана) и трети ред седалки (2 колана)
- Звуков и визуален сигнал за непоставени предни предпазни колани
- Предни седалки със система за намаляване на възможността от травми при камшичен удар с активни задглавници
- Регулируеми във височина задглавници на всички 7 (5) места
- Isofix система за закрепване на детски седалки на двете, задни, крайни места на втори ред седалки
- Защита срещу отваряне отвътре на задните врати (child-lock)
- Фабрична алармена система с вграден имобилайзер, обменен сензор и звуков сензор за счупване на стъкло, интегрирана с централното заключване

ЕКСТЕРИОР

- 17" алуминиеви колела с гуми 265/65 R17
- Пълноразмерна резервна гума с алуминиево колело, инсталирана под пода на автомобила
- Двойни, мултирефлекторни, халогенни фарове с електрическо регулиране на височината от купето, със сензор за светлина (автоматични)
- Фарове за мъгла, вградени в предната броня
- Активни стоп светлини, пулсиращи автоматично при внезапно спиране (EBS, Emergency Brake Light Signal)
- LED задна, трета, стоп светлина, интегрирана в задния спойлер
- Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране, отопление и автоматично прибиране с бутон
- Предни чистачки с програмируем интервал
- Задна чистачка, интегрирана в задния спойлер с интервал
- Врата на багажника с класическо, странично отваряне и отделно, отваряемо нагоре задно стъкло тип "клапа"
- Система за размразяване на задното стъкло с таймер за автоматично изключване
- Антена
- Хромирана предна радиаторна решетка
- Дръжки на вратите в цвета на купето
- Предни и задни брони в цвета на купето
- Багажни шини (рейки) на покрива
- Странични степенки (черни)
- Предни и задни калобрани
- Странични стъкла на всички врати и задно стъкло - тонирани в зелено, ламинирани, с UV защита
- Ламинирано челно стъкло, затъмнено в горния край, с размразяване на чистачките
- Допълнителна офроуд защита на резервоара
- Пакет за студен климат: ускорено затопляне на двигателя чрез вискозен нагревател; ускорено затопляне на въздуха в купето, веднага след запалване на двигателя; подгряване на челното стъкло и размразяване на чистачките, подгряване на горивото, усилен стартер и алтернатор

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Електронна, автоматична, климатична система
- Система за поддържане на постоянна, избрана скорост (Cruise Control)
- Електроуправляеми предни и задни прозорци (автоматични - с едно докосване) с предпазна система срещу прищипване
- Тапициран с кожа мултифункционален волан с четири спици и вградено управление на аудиосистема, телефон и мултифункционален дисплей
- Регулируем във височина и дълбочина (телескопичен) волан
- Кожена тапицерия на скоростния лост и лоста на ръчната спирачка
- Централно заключване с дистанционно управление, вградено в ключа на автомобила и бутон в купето за заключване
- Система за лесен достъп до автомобила:
 - Система за автоматично отключване / заключване чрез докосване на дръжките на предните врати (и отключване на горната стъклена клапа на багажника чрез бутон)
 - Стартване и изключване на двигателя с бутон
- Текстилна тапицерия на седалките
- Черен цвят на инструменталното табло и централната конзола
- Черни интериорни вложки
- Сенници с вградени огледала и осветление на предните места
- Интериорно осветление (2 лампи на първи ред, 1 лампа на втори ред седалки) и осветление на багажното отделение (лампа на тавана)
- Осветление със забавяне при влизане и излизане от автомобила (интериор и старт бутон)
- Автоматично изключване на забравено вътрешното осветление 20 минути след изгасяне на двигателя, с цел предпазване на акумулатора
- Ръчна настройка на предната седалка на водача в 6 посоки: надлъжно положение (2), височина (2) и ъгъл на облегалката (2)
- Ръчна настройка на предната седалка на пътника в 4 посоки: надлъжно положение (2) и ъгъл на облегалката (2)
- 7-местна конфигурация на местата с 2 седалки отпред, 3 седалки на втори ред и 2 седалки на трети ред
- Система за лесен достъп до местата на трети ред - чрез плъзгане напред на втори ред седалки и накланяне напред на облегалките им (60:40) - с едно движение от дясната врата
- Плъзгане по дължина напред и назад на втори ред задни седалки (135 мм в съотношение 60:40)
- Настройка на ъгъла на облегалките на втори ред задни седалки (60:40)
- Сгъване до равен под на облегалките на втори ред задни седалки (40:20:40)
- Сгъване до равен под на трети седалки (50:50) - както от купето, така и от багажника
- Подвижна, ролетна, защитна кора в багажника на нивото на горния ръб на задните облегалки
- Подлакътник между предните седалки с плъзгащ се мек капак
- Кутия за съхранение на предмети в подлакътника
- Подвижен подлакътник между двете задни седалки на втори ред
- Жабка с осветление и заключване
- Подвижен пепелник с капак
- Подставки за чаши - 2 отпред, 2 на втори ред и 2 на трети ред седалки
- Извод AC 220V/100W в багажника и два извода DC 12V/120W - отпред в инструменталното табло и отзад за втори ред седалки
- Оригинални текстилни стелки Land Cruiser

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Мултимедийна система Toyota Touch 2:
 - ново** - 8" пълноцветен, сензорен VGA дисплей с интуитивен интерфейс за "местене и прелистване" на страници и менюта, подобно на смартфон
 - 20 Европейски езика
 - Задна, цветна камера за подпомагане на паркирането с визуализация на 8" дисплей и линии за насочване
 - Аудиосистема с 9 високоговорителя
 - Радио/CD с FM / AM тунер
 - USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими MP3 устройства
 - Пълен контрол на iPod и MP3 плеър чрез сенсорния дисплей
 - Bluetooth 3® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце, за възпроизвеждане на музика и за автоматично сваляне на телефонния указател
 - Mirror Link интеграция със смартфон: визуализация на приложенията на смартфон върху 8" централен дисплей (приложимо само за някои модели смартфони)
- Мултиинформационен дисплей в инструменталния панел



НИВО EXECUTIVE (Допълнително оборудване над ниво COMFORT)

ЗАДВИЖВАНЕ, ОКАЧВАНЕ, АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

OFF-ROAD ПАКЕТ (САМО ЗА НИВО EXECUTIVE С АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ)

- Система за кинетично динамично окачване (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електронен хидравличен контрол на стабилизиращите щанги за стабилно управление без странично накланяне в завои на пътя и несравними офроуд възможности с голям ход на всяко колело извън пътя.
- Блокиране на задния диференциал с бутон от табло (Допълнително над стандартното блокиране на централния диференциал)
- Система за подпомагане спускането по стръмен наклон (HAC)
- Система за подпомагане изкачването по стръмен наклон (DAC)
- ново** Избор между 3 режима на движение - Normal / Eco / Sport S - които променят настройките на педала на газта и трансмисията съответно на нормален режим, екологичен режим (по-бавно ускорение и намален разход на гориво), и спортен режим (по-бързо ускорение и повишен разход на гориво)

ЕКСТЕРИОР

ново 19" алуминиеви колела с гуми 265/55 R19

ново Изцяло отопляемо челно стъкло и отопляеми дюзи на чистачките

ново Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране, отопление и автоматично прибиране с бутон, накланящи се при движение на заден ход за по-добър обзор

- Предни и задни паркинг сензори
- Автоматични предни чистачки със сензор за дъжд
- LED светодиодни фарове с прожекторни лещи (къси светлини)
 - Автоматично запалване и изгасяне на фаровете (сензор за светлина)
 - Функция "следвай ме до вкъщи" и предупреждение за забравени фарове
 - Автоматично регулиране на височината на фаровете
 - Дюзи за почистване на фаровете с високо налягане, интегрирани в предната броня
- LED, светодиодни, автоматични, дневни светлини - при запалване на двигателя (Daytime Running Lights)
- Предни и задни паркинг сензори
- Предна радиаторна решетка, изпълнена в хром и сребристи акценти
- Странични степенки с осветление
- Осветяване на степенки, врати, интериор и пространство за краката на предните места при влизане в автомобила
- Затъмнени странични стъкла на задните врати и задно стъкло (тъмно сиво)

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- 2-зонава автоматична климатична система, с независим контрол за водача и пътника до него
- Електрохроматично огледало за обратно виждане (автоматично затъмняване)
- Електрическо регулиране на волана във височина и дълбочина
- Система за лесен достъп до автомобила чрез автоматично прибиране на волана при слизане и качване
- Отопляем кожен волан
- Отопление на предните седалки с регулиране на интензитета
- Електрическа настройка на предните седалки:
 - На водача в 8 посоки: надлъжно положение (2), височина на седалката (2), преден ъгъл седалката (2), ъгъл на облегалката (2) и електрическо регулиране на лумбалната опора
 - На пътника в 4 посоки: надлъжно положение (2) и ъгъл на облегалката (2)
- Луксозна, текстилна тапицерия на седалките, бродирана с двойни, декоративни шевове
- Хромирани вътрешни дръжки на вратите
- Интериорни вложки с цвят на дърво в централната конзола, инструменталното табло и вратите
- Индивидуални лампи за четене на втори ред (2) и трети ред (2) задни седалки
- LED, амбиентното, интериорно осветление на вратите (дръжки, джобове за вещи и вътрешна тапицерия), централната конзола и скоростния лост

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- Инструментално табло Optitron с луксозни триизмерни циферблати
- Цветен 4.2" TFT мулти-информационен дисплей в инструменталното табло с управление от волана и визуализация на:
 - Цветна графика на страничния наклон на автомобила, с предупреждение след наклон 25° (Off Road Body Angle Monitoring)
 - Цветна графика, която едновременно визуализира в реално време: ъгъла на завиване на предните колела, кои от четирите колела приплъзват (съответно се контролират от A-TRC) и кои от двата диференциала са блокирани в момента (Off Road Traction Monitoring)
 - Данни за автомобила: отворени врати, парктроник, дигитален скоростомер, моментен и среден разход, оставащ пробег, време на пътуването, външна температура, указателни стрелки на навигация (при наличие на такава)
 - Външна температура (предупреждение за заледеяване), компас, състояние на системата cruise control
 - Информация за избраната предавка
 - Информация за общия и междинния пробег на автомобила

НИВО LUXURY (Допълнително оборудване над ниво EXECUTIVE 6 M/T с механична трансмисия)

OFF-ROAD ПАКЕТ

- ново** Нов Torsen LSD заден диференциал с ограничено приплъзване. При завиване на автомобила и намаляване на скоростта, той разпределя въртящия момент, генериран от спирачното усилие на двигателя от вътрешното задно колело. Това създава разлика в скоростта на въртене на двете колела, подобряваща стабилността. При ускорение в завой, Torsen LSD диференциалът намалява въртящия момент към вътрешното задно колело, в случай на приплъзване, и го разпределя към външното задно колело за подобряване на сцеплението. Комбинирани, тези функции на задния Torsen LSD диференциал предоставят на водача значително подобро сцепление на чакъл и други хлъзгави повърхности.
- Система Crawl Control (Плъзене) - Офруод автономна система, която подпомага движението в пресечен терен, при изкачване или спускане на хълм, при пресичане на река или при извеждане на автомобила от затъване. Системата автономно контролира газа, спирането, приплъзването на 4-те колела, като поддържа постоянна пъляща скорост (5 скорости, избираеми от водача) при изкачване или спускане, напред или назад - водачът единствено трябва да управлява с волана, без да брави с педалите. Системата Crawl Control функционира само в режим бавни скорости (L4) - до 25 км/ч. Системата Crawl Control замества и надгражда системите HAC (Hill-start Assist Control) и DAC (Downhill Assist Control).
- ново** Multi-Terrain Select (MTS) сега и с режим AUTO за автоматичен избор на режим: Офруод система за избор на терен в режим бавни скорости (L4). Системата интелигентно управлява степената на приплъзване на колелата при движение или спиране чрез управление на системите A-TRC/ABS за оптимално сцепление на пресечен/хлъзгав терен и при стръмно изкачване. Системата позволява избор между 5 различни офруод терена: 1) Кал & пясък 2) Чакъл 3) Бабуни 4) Камъни & пръст 5) Скали.
- Контрол на системата Crawl Control (скорост) и системата Multi-Terrain Select (избор на терен) чрез бутони на централната конзола

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Кожен интериорен салон:
 - Кожена тапицерия* на предни седалки, втори и трети ред задни седалки, бродирана с двойни, декоративни шевове
 - Електрическа настройка на предните седалки (на водача в 8 посоки, на пътника в 4 посоки) и отопление на предните седалки с регулиране на интензитета
 - Тапицерия на вратите, изпълнена със синтетична кожа
 - Отопление на двете крайни седалки на втори ред места с две степени на настройка
 - Електрическо сгъване на трети ред задни седалки с бутон
- Хладилна кутия в централния подлакътник с индивидуален изпарител, която охлажда напитки до ниски температури

АУДИО, КОМУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

- ново** Multi-Terrain Monitor (MTM) сега вече и с изглед под пода на автомобила, панорамен изглед и широкоъгълен заден изглед. Система от 4 цветни камери с управление от волана, осигуряващи 360 градусов обзор на 8" дисплей: задна камера с активно насочване, предна широкоъгълна камера и 2 странични камери в огледалата
- Система за следене на мъртвата точка с индикация в страничните огледала (BSM, Blind Spot Monitor)
- Система за следене на пространството зад автомобила при излизане от паркинг на заден ход със звуково предупреждение и индикация в страничните огледала (RCTA, Rear Cross Traffic Alert)
- ново** Странични огледала в цвета на купето с вградени LED мигачи, електрическо регулиране, отопление и автоматично прибиране с бутон, накланящи се при движение на заден ход за по-добър обзор, с насочено към земята осветление при отключване на автомобила
- МУЛТИМЕДИЕН НАВИГАЦИОНЕН ПАКЕТ:**
 - Навигационна GPS система:
 - Карти за Европа и България и адреси на основните европейски езици, вкл. на кирилица
 - Визуализация на 8" цветен, сензорен VGA дисплей с интуитивен интерфейс за "местене и прелистване" на страници и менюта, подобно на смартфон
 - Аудиосистема JBL® 5.1-канален Premium Surround с 14 високоговорителя:
 - Вграден в таблото CD-плейър с един слот (MP3/WMA/AAC) и радио с FM / AM / DAB тунер
 - Bluetooth® свързаност с мобилни телефони за разговори със свободни ръце
 - USB и аудио входове за свързване на iPod® и други преносими MP3 устройства

* Заб: Лицата на всички седалки и облегалки са тапицирани с естествена кожа. Долната (странична и задна) тапицерия на седалките, която не е в контакт с тялото на пътниците е тапицирана със синтетична кожа.

НИВО LUXURY PREMIUM (Допълнително оборудване над ниво LUXURY)

ОКАЧВАНЕ И ДИНАМИКА НА ШОФИРАНЕ

- AVS + KDSS комбинирано окачване на четирите колела за превъзходно и уверено поведение, както на пътя, така и извън него:
 - Адаптивно променливо окачване (AVS, Adaptive Variable Suspension) с режими: Sport / Normal / Comfort. Системата позволява регулиране на твърдостта на 4-те амортизатора с бутон.
 - Допълнително, в режим SPORT сервоуправлението на волана се "втвърдява", за да осигури по-директно управление и по-информативна обратна връзка от пътя.
 - Система за кинетично динамично окачване (KDSS, Kinetic Dynamic Suspension System) - Електронен хидравличен контрол на стабилизиращите щанги за стабилно управление без странично накланяне в завои на пътя и несравними офроуд възможности с голям ход на всяко колело извън пътя.
- Въздушно окачване на задния мост с 3 режими на настройка на височината Low (-20 mm), Normal, High (+30 mm). Допълнително, системата автоматично поддържа постоянна височина и равно ниво, независимо от товара.
- Избор между 5 режими на движение - Normal / Eco / Comfort / Sport S / Sport S+ - които променят настройките на педала на газта и трансмисията съответно на нормален режим, екологичен режим (по-бавно ускорение и намален разход на гориво), комфортен режим, спортен режим (по-бързо ускорение и повишен разход на гориво) и супер спортен режим

ИНТЕРИОР - КОМФОРТ И ЛУКС

- Люк с електроуправление (плъзгане и отваряне)
- Система за развлечения на задните места с 9" TFT монитор, падащ от тавана, дистанционно управление и Blu-ray плейър (RSE, Rear Seat Entertainment)
- Отопляем волан и скоростен лост, изпълнени с кожа и дърво, съчетани със същия цвят вложки в централната конзола, инструменталното табло и вратите
- Интегрирана памет за настройката на седалката на водача, волана и страничните огледала (2 позиции)

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ

Оригинално название	Описание	Код	Тип боя	
Blackish Ageha	Среднощна перла	221	Перлен (нов)	
Avant Garde Bronze Metallic	Авангард бронз	4V8	Металик (нов)	
Super White II	Бяло	040	Неметалик	
White Pearl CS/ Crystal Pearl	Бяла перла	070	Перлен	
Silver Metallic	Сребристо	1F7	Металик	
Gray Metallic	Графитено сиво	1G3	Металик	
Black	Черно	202	Неметалик	
Attitude Black Mica	Черен металик	218	Металик	
Red Mica Metallic	Барселона червено	3R3	Металик	
Vintage Brown Pearl C.S.	Кафява Перла	4X4	Перлен	

ОФРОУД ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОДЕЛА



Максимален ъгъл на изкачване 42°



Ъгъл на заход/потегляне 31°/25°
Междусов ъгъл 22°



Дълбочина на газене 700 мм



Максимален ъгъл на страничен наклон 42°

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛ

	ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ D-4D	
	2.8 D-4D 177 к.с. 6 МТ	2.8 D-4D 177 к.с. 6 АУТ
Тип задвижване	Постоянно задвижване на 4-те колела Full Time 4WD с демуптиликатор и централен LSD диференциал тип TORSEN® 2 с блокаж	
Работен обем на двигателя	2755	
Управление на горивната система	16V ДОНЧ, директно впръскване, турбо, common rail, пиезо инжектори	
Максимална мощност	177 / 3400	
Максимален въртящ момент	420 / 1400-2600	450 / 1600-2400
Трансмисия	Тип и брой предавки	Автоматична 6-степенна
Максимална скорост	175	
Ускорение (0-100 км/ч)	12.1	12.7
Разход (комбиниран цикъл)*	л / 100 км	7.4
Разход (градски цикъл)*	л / 100 км	8.9
Разход (извънградски цикъл)*	л / 100 км	6.6
Емисии CO2 (комбиниран цикъл)*	г / км	194
Екологична норма	Еуро 6	
Окачване	Предно независимо окачване с двойни носачи и задно 4-звенно окачване с твърд заден мост	
Дължина / Широчина / Височина	мм 4840 / 1855 / 1845 (1880) **	
Междусие	мм 2790	
Минимален пътен просвет (клиренс)	мм 215	
Вместимост на резервоара	литри 87	
Собствено тегло (мин. – макс.)	кг 2120 - 2385	
Максимално допустимо тегло (мин. – макс.)	кг 2990	
Капацитет на теглене (ремарк със спирачки/без спирачки)	кг 3000 / 750	
Вместимост на багажника ***	литри 640 / 1150	

* Разходът на гориво и емисиите на CO2 са измерени в контролирана среда според Директива 80/1268/ЕЕС. Стигът на шофиране, както и други условия (пътна настилка, трафик, товар, брой пътници и др.) променят реалните показатели.

** Посочената цифра на височината включва стандартните за модела релси на покрива. Цифрата в скоби се отнася за ниво Luxury Premium - версията на модела с въздушно окачване

*** Измервания според метода VDA. 1-ва цифра: При изправени втори ред задни седалки и запълване с товар до предпазната кора. 2-ра цифра: При сгнати втори ред задни седалки и запълване с товар до предпазната кора.



За по-подробна информация, моля обадете се на най-близкия дилър на TOYOTA:

МОНЦА, Благоевград, тел. 073/ 88 57 00; СПЕКТА АУТО, Бургас, тел. 056/ 87 64 64; КАРКОМ, Варна, тел. 052/ 575 700; ВЕНЦИ, В. Търново, тел. 062/ 611 400; ВЕНЦИ, Габрово, тел. 066/ 810 810; МОТОТОМ, Добрич, тел. 058/ 600 777; ТИКСИМ, Пазарджик, тел. 034/ 403 320; ВИА ИНТЕРКАР, Плевен, тел. 064/ 870 880; ТИКСИМ, Пловдив, тел. 032/ 900 555; НИКОМ, Русе, тел. 082/ 818 111; КАЛЕ АУТО, Сливен, тел. 044/ 666 665; ТМ АУТО, София, тел. 02/ 960 41 10; ГЛОБАЛКАР, Стара Загора, тел. 042/ 919 414; ВЕНЦИ, Шумен, тел. 054/ 874 340.



Ценовата информация, съдържаща се тук не представлява оферта за продажба на продукти и/или услуги TOYOTA. Посочените цени са ориентировъчни, като могат да варират в зависимост от модификация, ниво на оборудване, данъци, такси и други обстоятелства, релевантни за всеки конкретен случай.

Тойота Балканс ЕООД си запазва правото по всяко време и без предизвестие да променя посочените цени, спецификации, наличности и всяка друга информация, касаеща продуктите/услугите TOYOTA.

Посочените цени са препоръчителни, но не са задължителни за упълномощените търговци и сервизи на TOYOTA в България, при сключване на договори за продажба на продуктите и/или услугите TOYOTA с клиенти.

Всички условия за продажба на който и да било продукт и/или услуга TOYOTA на клиент следва да бъдат уговорени в конкретен договор за продажба със съответния клиент.