

Съобщение до медиите

София, 20.04.2010

Тойота Мотор Европа оповести доброволна сервизна кампания на определени модели Toyota Land Cruiser 150 и Lexus GX 460 в Европа

Тойота Мотор Европа днес оповести, че ще проведе доброволна сервизна кампания на около 7 500 автомобила от моделите Toyota Land Cruiser 150 (Prado) и Lexus GX 460 в Европа с цел да извърши актуализиране на софтуеъра на системата за управление на динамичната устойчивост (Vehicle Stability Control - VSC) с цел да подобри реакцията на системата при екстремни условия и да осигури удовлетвореност на клиентите.

Автомобилите, попадащи в сервизната кампания са безопасни за управление при нормални условия. При екстремни условия, когато водачът завърти рязко волана (над 90 градуса) при висока скорост (90 км/ч) или когато водачът навлезе в остър завой с много висока скорост съществува вероятност задницата на колата да поднесе, въпреки, че ситуацията остава под контрол. Това се дължи на недостатъчна намеса на VSC системата, когато автомобилът се управлява при определени екстремни условия.

Проявлението беше разследвано от Тойота след доклад на Американското потребителско списание Consumer Reports, като техният тест е бил проведен при 90 км/ч и рязко завъртане на волана на повече от 90 градуса.

Автомобилите, попадащи в сервизната кампания в Европа са само с ляв волан и са оборудвани с KDSS система. Доброволната сервизна кампания включва Toyota Land Cruiser 150, който се продава в цяла Европа и Lexus GX 460, който **не се продава в България**, а се предлага само в Русия и някои други източноевропейски пазари. Инженерно решение на състоянието вече беше оповестено от Toyota Motor Corporation.

В България от старта на модела в края на 2009 до днес са продадени 41 автомобила Land Cruiser 150.

Сервизната кампания ще започне в началото на май. Тойота Балканс ще се свърже със собствениците на засегнатите автомобили чрез лично писмо. Самото актуализирането на софтуеъра на VSC системата ще отнема приблизително 15 минути или общо 1 час с подготовката и тестовете.

До днешна дата не ни е известен нито един случай за оплаквания или инциденти, свързани с това проявление в Европа.

Нито един друг модел на Toyota или Lexus в Европа не е засегнат от тази сервизна кампания. Молим собствениците на Тойота, които имат въпроси или съмнения да се свържат с най-близкия дилър на Тойота в България за съдействие.

За повече информация и въпроси, моля свържете се с:

Иван Антров

Старши Продуктов и ПР Мениджър

T: +359 2 489 71 74, **M:** +359 89 989 46 27

Email: Ivan.Antrov@toyota.bg

Тойота Балканс ЕООД

София 1784, бул. Цариградско Шоце 163

T +359 2 489 71 00, Ф + 359 2 974 27 53

www.toyota.bg